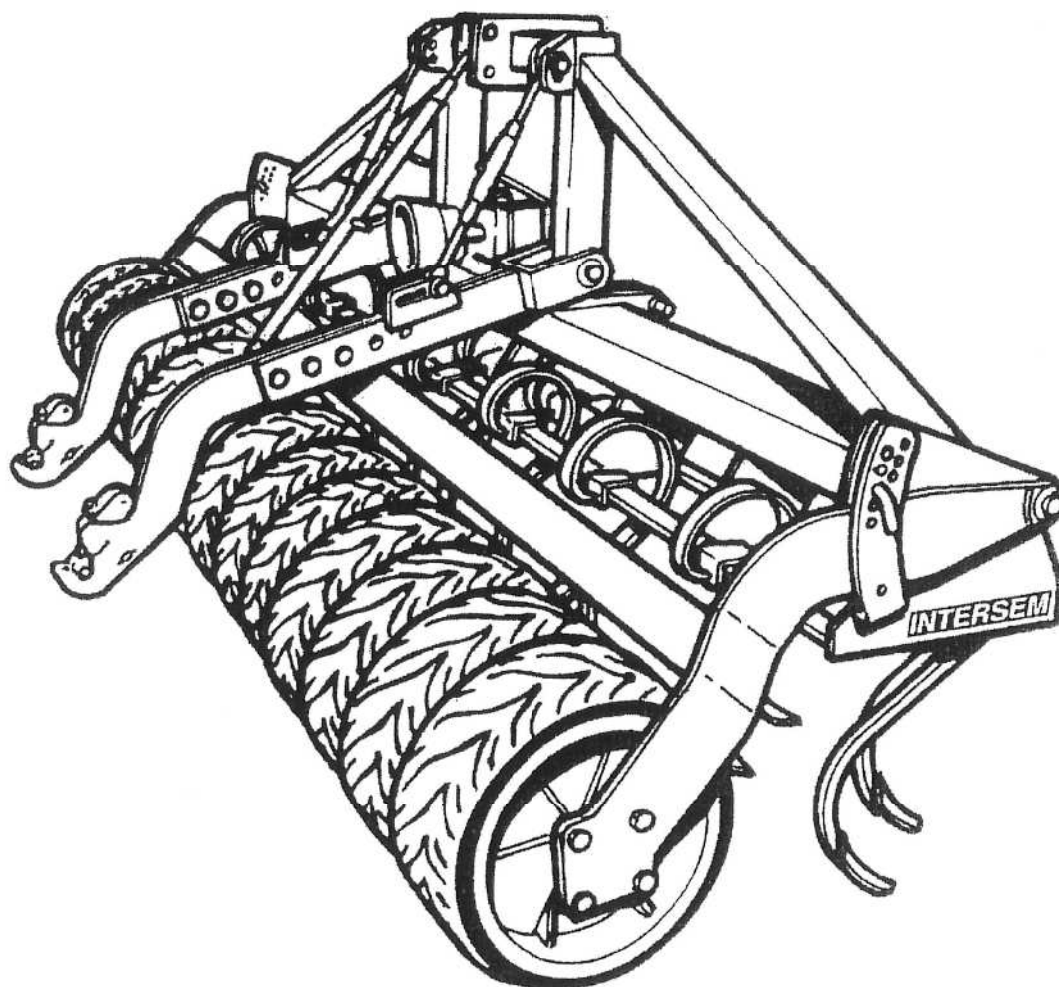

INTERSEM

Montage - Utilisation - Pièces



1	INTRODUCTION	Page 2
2	SPECIFICATIONS	2-3
3	CONSIGNES DE SECURITE	4
3.1	Symboles de sécurité	4
3.2	Utilisation conforme à l'usage prévu	4
3.3	Prescription générale de sécurité	5
3.4	Sécurité sur le domaine public	5
3.5	Prévention des accidents	5
3.6	Entretien et réparation	6
4	COMMANDES DE L'OPERATEUR	7
5	MONTAGE ET MISE EN SERVICE	7
5.1	Liaison sur le tracteur	7
5.2	Montage des dents	7-8
5.3	Fonction du secteur de terrage	9
5.4	Equipements	9
5.4.1	Rouleau 8 barres ■ 25 Ø 445	9
5.4.2	Herse 1 rangée de peignes Ø 10	10
5.4.3	Rouleau packer Ø 480	10
5.4.4	Rouleau "farmflex" CTX Ø 520	10
5.5	Attelage mécanique du semoir	10
5.6	Relevage hydraulique du semoir	11
5.7	Palier de transmission	11
6	UTILISATION	12
6.1	Réglage de la profondeur de travail	12
6.2	Sur le terrain	12
7	MAINTENANCE	12
7.1	Entretien par l'utilisateur	12-13
7.2	Entretien par du personnel spécialisé	14
7.3	Dépannage	14
	PIECES DETACHEES	15-31
	Déclaration CE conformité	32

1 INTRODUCTION

→ Avant d'utiliser l'INTERSEM, nous recommandons de lire attentivement le présent manuel et d'en respecter scrupuleusement les instructions. Vous éviterez ainsi de vous mettre en danger, vous réduirez les temps de mise en service et les risques d'incidents fâcheux hors période de garantie.

Gardez toujours ce manuel à portée de main

Votre revendeur CARRÉ vous conseillera pour que vous puissiez en obtenir la meilleure satisfaction.

→ Respectez les consignes de sécurité

CARRÉ décline toutes responsabilités pour les dommages et incidents de fonctionnement survenus à la suite d'utilisations non conformes aux instructions du présent manuel.

Garantie : Veuillez rapidement compléter le certificat de garantie joint avec la machine, et l'envoyer à l'adresse indiquée pour qu'elle soit effective.

2 SPECIFICATIONS (a)

Description de l'INTERSEM

L'INTERSEM est un outil de préparation du lit de semence qui, associé à un semoir, permet de réaliser sur labour ou sur sol grossièrement préparé les semis en 1 seul passage. Sa conception permet d'atteler les semoirs les plus lourds.

De nombreuses options sont possibles : Attelage du semoir mécanique ou hydraulique, divers équipements arrières. La présente notice donne des instructions en vue de l'utilisation pour chacune d'entre elles.

Puissance nécessaire :

3 à 4 chevaux par dent 32*12 (ou 2.2 à 3 kW).

5 à 7 chevaux par dent 45*12 (ou 3.6 à 5.1 kW).

Vitesse de travail = 8-10 Km/h, à moduler suivant le semoir.

Bruit aérien en statique :

Aucun équipement ne produit à vide un niveau de pression acoustique équivalent pondéré A supérieur à 70dB à 1m de distance.

Caractéristiques techniques :

INTERSEM	IF 30	IF 40
Largeur de travail [m]	2.88	3.84
Largeur hors tout [m]	2.94	3.95
Nbre de dents / 3 rangées Pas 120mm	24	32
Nbre de dents / 3 rangées Pas 162mm	18	24

Masse sans équipements [Kg]		
Modèle 3 rangées (Dent droite 32*12)	400	520
Modèle 3 rangées (Dent 45*12)	410	530

Masse des équipements [Kg]		
Rouleau 8 barres ■ 25 Ø 445	310	400
Herse peigne Ø 10	60	80
Rouleau packer Ø 480	450	560
Rouleau "farmflex" CTX Ø 520	500	620

Autre options (b) (c)	Masse [Kg]
Relevage arrière 3 points N°2 hydraulique	130
Relevage arrière 3 points N°2 hydraulique modèle court	118
Attelage arrière 3 points N°2 mécanique	120
Attelage arrière 3 points N°2 mécanique modèle court	108
Palier de transmission 6 cannelures 1"3/8	6
Adaptation 3 pts N°1 écartement réglable	20
Paire de roue pneu Ø 530	80
Paire de chapes pour avancer l'attelage de 150mm	20
Paire de déflecteurs latéraux	40
Barre porte décrottoir pour farmflex 3m	55
Barre porte décrottoir pour farmflex 4m	75
Barre porte décrottoir pour farmflex 6m	120

(a) Caractéristiques techniques, dimension et masse donnés à titre indicatif, peuvent être modifiées.

(b) Liste non exhaustive

(c) Consulter la notice du semoir

3 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

3.1 Symboles de sécurité

☐ Sur la machine



Lire le livret d'entretien et les consignes de sécurité avant la mise en marche.
Avant toute intervention, éteindre le moteur du tracteur et retirer la clé de contact.



Pour prévenir les fuites dans le circuit hydraulique, respecter les consignes du livret d'entretien.



Ne jamais mettre les mains dans les zones de danger tant que des pièces sont en mouvement, il y a risque de pincement.



Eloigner toute personne de la zone dangereuse, il y a risque d'écrasement

- ☐ Sur le semoir: Voir notice spécifique
- ☐ Sur la vis à grain: Voir notice spécifique
- ☐ Dans le manuel d'utilisation

 Triangle signalant un DANGER à chaque fois que le risque d'accident est important ou que le matériel risque d'être endommagé

→ Flèche à chaque fois qu'un conseil est donné pour faciliter le travail.

3.2 Utilisation conforme à l'usage prévu

L'INTERSEM est prévu pour préparer le lit de semence sur sol labouré, son utilisation peut se faire simultanément avec le semis. Toute utilisation autre que celle-ci sera considérée comme non conforme à l'usage prévu et dégagera le constructeur de toute responsabilité en cas de préjudice, l'utilisateur supportera seul les risques résultant d'une telle utilisation.

L'utilisation, l'entretien et la remise en état de l'INTERSEM ne devront être confiés qu'à des personnes familiarisées et informées des dangers éventuels.

Il convient en outre de respecter les consignes particulières de prévention des accidents, ainsi que les règles générales en matière de sécurité technique, de médecine de travail et de législation routière.

Le constructeur décline toute responsabilité en cas de préjudice résultant d'une modification apportée à l'INTERSEM sans son agrément.

3.3 Prescription générale de sécurité

N'utiliser l'INTERSEM que si tous les dispositifs de protection et de sécurité, protecteurs mobiles par ex, sont en place et fonctionnent bien.

Contrôler régulièrement le bon serrage des vis et les resserrer si nécessaire, en particulier les vis de serrage des dents et des paliers des équipements.

En cas d'incidents de fonctionnement, arrêter tout de suite la machine, puis procéder ou faire procéder immédiatement à la réparation de la panne.

3.4 Sécurité sur le domaine public

Avant d'aller sur une route, il faut se familiariser avec le fonctionnement de toutes les commandes.

Respectez les règles du code de la route lorsque vous vous engagez sur le domaine public (routes, chemins et places). Assurez vous préalablement que l'état de l'INTERSEM est conforme aux réglementations prescrites par le code de la route.

Respecter la largeur de transport admise.

La conduite est influencée par la machine attelée sur le tracteur. Respecter la limite de charge d'essieu et la masse totale admise afin que la précision de direction et de freinage soit maintenue, et, dans les virages, tenir particulièrement compte du porte à faux et de la masse d'inertie de l'INTERSEM.

Ne transporter aucune personne sur l'INTERSEM ou le semoir.

3.5 Prévention des accidents

En complément aux recommandations faites dans ce manuel, respectez les prescriptions des assurances mutuelles agricoles.

Pendant l'opération d'attelage de l'INTERSEM sur le tracteur :

- Veiller à ce que l'INTERSEM repose sur un sol stable.
- Ne jamais rester entre le tracteur et l'INTERSEM, il y a risque d'accident.
- Manoeuvrer le relevage trois points hydraulique lentement et avec précaution.
- Vérifier que les catégories de l'attelage trois points du tracteur et de l'INTERSEM correspondent.

Pendant le fonctionnement de la prise de force du semoir :

- Respecter les consignes du manuel de la transmission à cardan.
- N'utiliser que des transmissions à cardans avec les protecteurs réglementaires (tube et cône doivent être montés).

- Ne monter l'arbre de transmission à cardans que si le moteur du tracteur est arrêté et si la prise de force est débrayée.
- Respecter le recouvrement prescrit pour les arbres coulissants en position de transport et de travail.
- Les protecteurs de la transmission à cardan doivent être immobilisés en rotation.
- **ATTENTION** : du fait de son inertie, la prise de force continue à tourner après le débrayage. Rester à l'écart de l'appareil durant ce laps de temps et n'intervenir sur celui-ci qu'après immobilisation complète.
- L'arbre à cardan, s'il est décroché, doit être placé sur le support prévu.
- Remettre en place le manchon protecteur sur la prise de force du tracteur, dès que l'arbre à cardan n'y est plus raccordé.

Système hydraulique :

- Ne brancher les conduites hydrauliques au système hydraulique du tracteur que s'il n'y a aucune pression coté tracteur et coté machine.
 - Le système hydraulique fonctionne avec de la haute pression, vérifier régulièrement si toutes les conduites, les tuyaux et les raccords n'ont pas de fuite ou de détériorations visibles. Si c'est le cas, le remplacement doit être immédiat.
 - L'huile s'échappant sous pression peut causer des blessures et des infections: Consulter un médecin.
 - Avant de travailler sur le circuit hydraulique, enlever la pression et couper le moteur.
- Pendant l'utilisation :
- Avant la mise en route, s'assurer que personne ne se trouve à proximité de la machine. Veiller à avoir une visibilité suffisante.
 - Ne transporter aucune personne sur la machine pendant le travail.
 - Aucun dispositif de protection prescrit et livré avec la machine ne doit être enlevé.
 - Eloigner toute personne se trouvant dans la zone de pivotement des rallonges repliables par hydraulique.
 - L'INTERSEM entraîne au cours du travail et lors du déplacement de nombreuses projections de terre et de cailloux. Eloigner toute personne se situant à proximité de la machine.

3.6 Entretien et réparation

- Respecter les délais prescrits ou indiqués dans ce manuel pour procéder aux vérifications et inspections prévues.
- Avant de faire des travaux d'entretien et de réparation, s'assurer que l'installation hydraulique n'est pas sous pression, arrêter la prise de force et le moteur du tracteur. Dételer l'INTERSEM du tracteur.
- Ne procéder à des travaux d'entretien ou de réparation que si l'INTERSEM repose à plat sur un sol bien stable et ne risque pas de se renverser.
- Ne pas effectuer des travaux d'entretien sur l'appareil relevé sans avoir mis par mesure de sécurité des supports appropriés.
- Pour le montage et le démontage, utiliser des moyens appropriés qui ne mettent pas votre sécurité en danger.
- Profiter du nettoyage de l'INTERSEM à la fin de chaque campagne - au minimum - pour vérifier si les conduites hydrauliques sont bien étanches, si les raccords sont

desserrés ou s'il y a des défauts dus au frottement. Remplacer immédiatement ce qui est détérioré.

- Pour le remplacement des pièces d'usure, utiliser des outils appropriés et porter des gants.
- Les pièces détachées doivent correspondre aux exigences techniques du constructeur, ce qui est toujours le cas avec des pièces d'origine.
- Avant d'effectuer des travaux de soudure électrique sur l'INTERSEM, lorsqu'il est attelé sur le tracteur, déconnecter les câbles de l'alternateur et de la batterie.

4 COMMANDES DE L'OPERATEUR

 En matière d'attelage, et pour une raison de sécurité, il est impératif d'utiliser les broches d'origine. Afin de ne pas les égarer, les broches ainsi que leurs goupilles clips sont liées à l'INTERSEM par une chaînette.

 Dans le cas de l'option suivante: Relevage hydraulique du semoir, la commande des circuits hydrauliques doit être à "action maintenue", c'est à dire que le distributeur du tracteur, lorsqu'il n'est pas maintenu, revient en position neutre et le mouvement est arrêté.

5 MONTAGE ET MISE EN SERVICE

5.1 Liaison sur le tracteur

L'INTERSEM est équipé d'un attelage 3 Points à broches entre chape N° 2/3.

 **ATTENTION** : Ne jamais rester entre le tracteur et l'INTERSEM, il y a risque d'accident.

➔ L'ensemble "Tracteur + INTERSEM + Semoir" représente une masse importante. En vue de permettre une stabilité statique suffisante il faut s'assurer que la charge sur l'essieu avant du tracteur n'est pas inférieure à 20% de la masse à vide à vide du tracteur. Pour cela la méthode la plus pratique consiste à peser l'avant du tracteur sur une bascule et comparer le résultat avec la valeur conseillée dans la notice du tracteur. Ajouter des masses à l'avant du tracteur si nécessaire.

5.2 Montage des dents

Les marquages sur les fers plats de l'INTERSEM matérialisent les axes des dents. Il est soit de 120mm en montage standard avec les dents droite 32*12 ou soit de 162mm en montage standard avec les dents 45*12.

En conditions difficiles, le pas de 162mm permet d'éviter le bourrage.

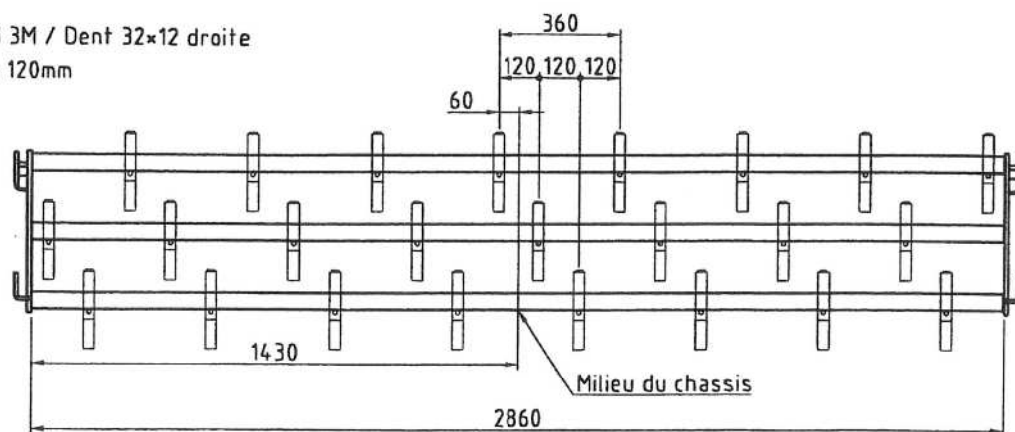
Les différents types de montages sont indiqués à la fig.1

Fig. 1

IF 3000

Base INTERSEM 3M / Dent 32×12 droite

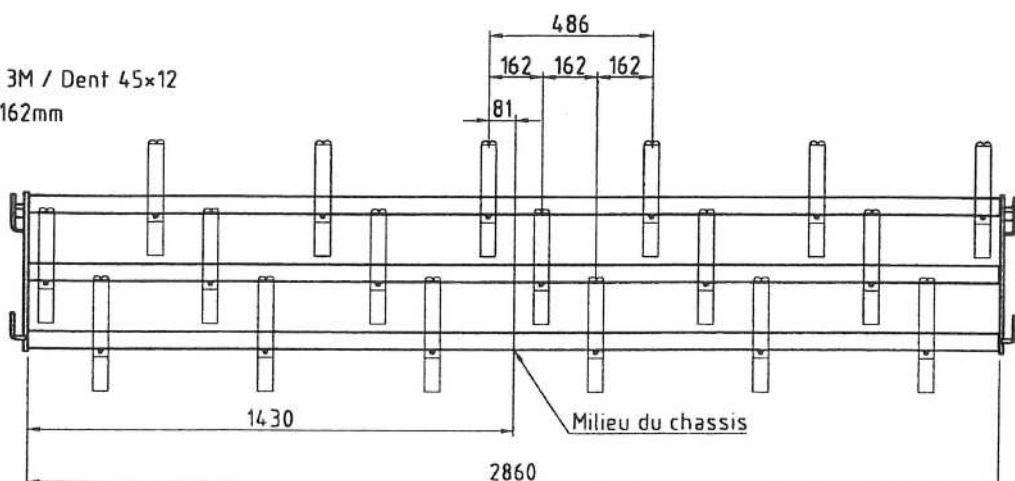
24 dents / Pas 120mm



IF 3001

Base INTERSEM 3M / Dent 45×12

18 dents / Pas 162mm



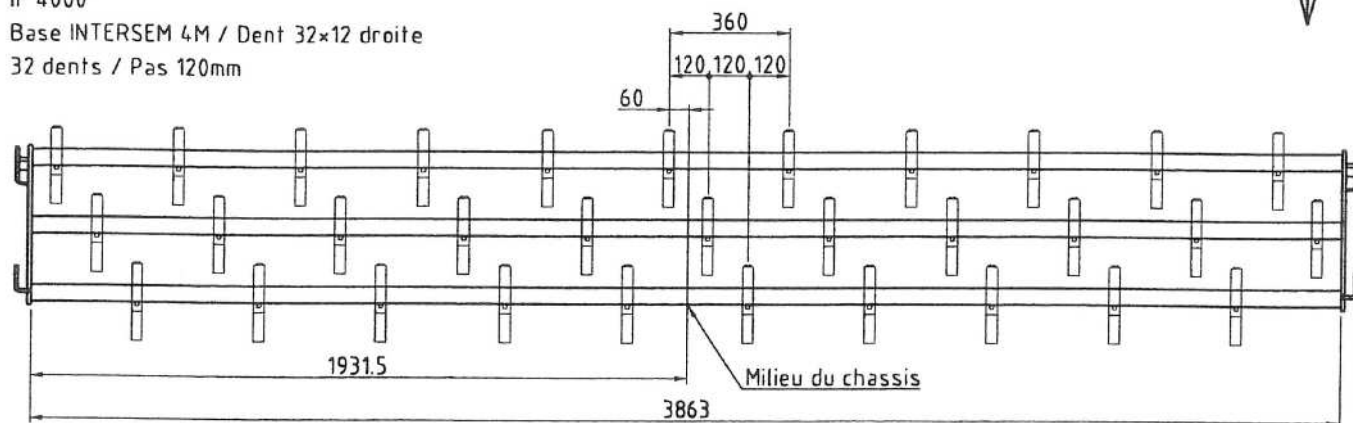
Sens d'avance



IF 4000

Base INTERSEM 4M / Dent 32×12 droite

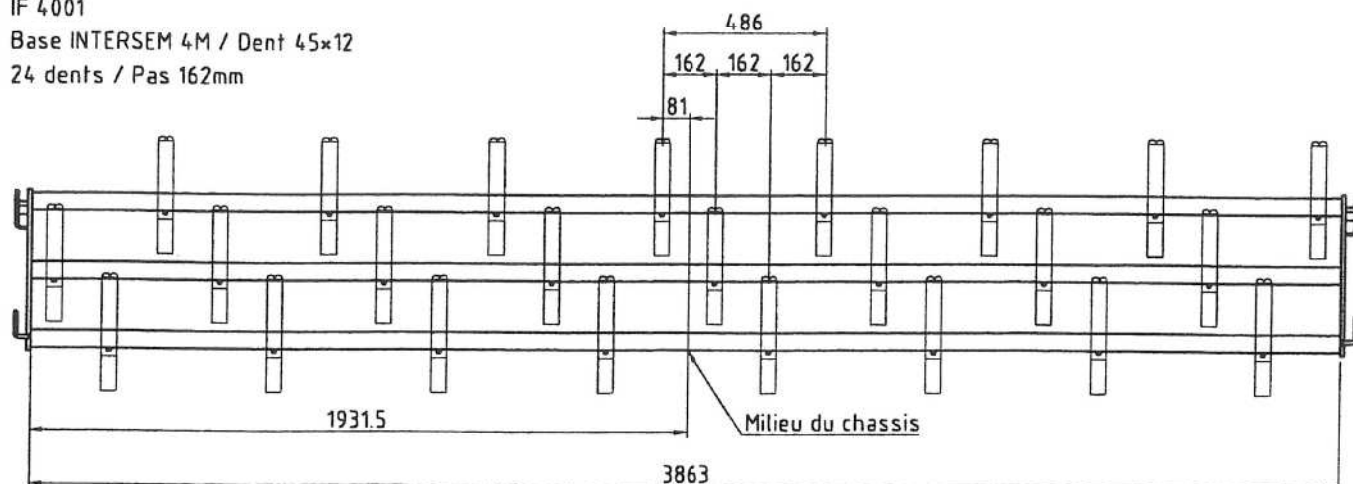
32 dents / Pas 120mm



IF 4001

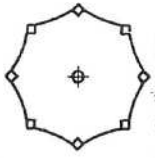
Base INTERSEM 4M / Dent 45×12

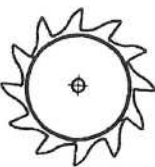
24 dents / Pas 162mm



5.3 Fonction du secteur de terrage

Selon le type de dents utilisé, la profondeur de travail souhaitée est fonction de l'emplacement de la broche sur le secteur de terrage.
Valeurs indiquées dans le tableau en mm.

	Sect.1	Sect.2	Sect.3	Sect.4	Sect.5	Sect.6	Rouleau 8 barres ■ 25 Ø445	
Dent droite 32*12	X	X	X	10	45	80		
Dent 45*12	X	10	45	80	115	150		
	Sect.7	Sect.8	Sect.9	Sect.10	Sect.11			
Dent droite 32*12	115	150	185	220	X			
Dent 45*12	185	220	X	X	X			

	Sect.1	Sect.2	Sect.3	Sect.4	Sect.5	Sect.6	Rouleau packer Ø480	
Dent droite 32*12	X	X	35	70	105	140		
Dent 45*12	35	70	105	140	175	210		
	Sect.7	Sect.8	Sect.9	Sect.10	Sect.11			
Dent droite 32*12	175	210	245	X	X			
Dent 45*12	245	X	X	X	X			

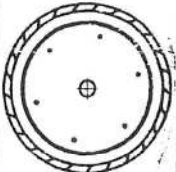
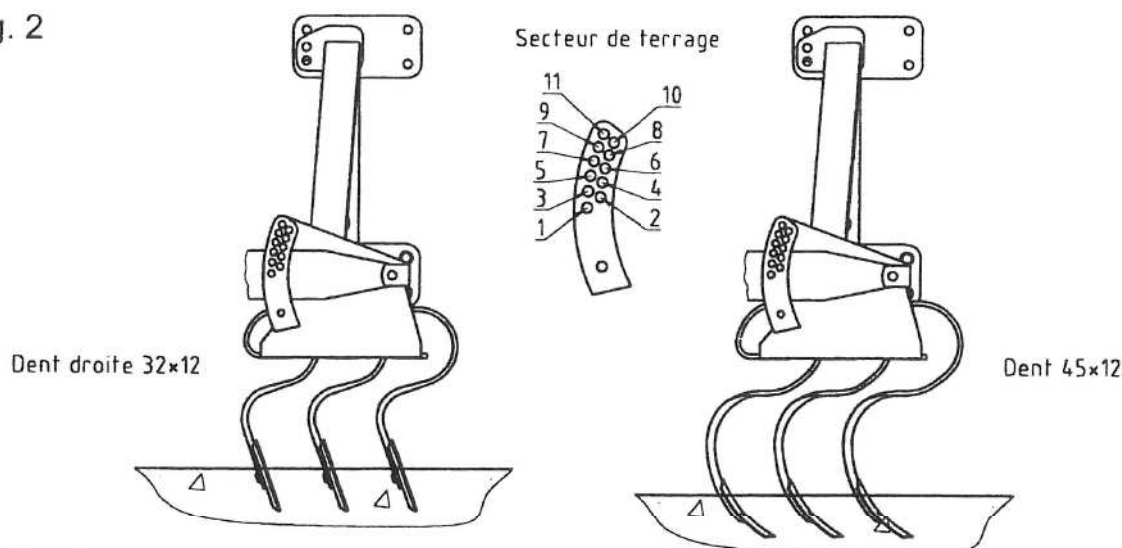
	Sect.1	Sect.2	Sect.3	Sect.4	Sect.5	Sect.6	Rouleau "farmflex" Ø520	
Dent droite 32*12	X	X	X	X	25	60		
Dent 45*12	X	X	25	60	95	130		
	Sect.7	Sect.8	Sect.9	Sect.10	Sect.11			
Dent droite 32*12	95	130	165	200	235			
Dent 45*12	165	200	235	X	X			

Fig. 2



5.4 Equipements

Quatre équipements arrières sont au choix.

5.4.1 Rouleau 8 barres ■ 25 Ø 445 :

Le rouleau 8 barres ■ 25 Ø 445 offre le meilleur compromis permettant à la fois l'émiettement et le rappui de la couche travaillée. Sur sol battant, il conserve les petites mottes.

5.4.2 Herse 1 rangée de peignes Ø 10 :

Le système réglage de profondeur de la herse peigne est identique à celui des rouleaux. Le réglage de l'angle d'attaque se fait au moyen des barres de poussées. L'utilisation de la herse peigne permet d'obtenir un porte à faux très réduit.

5.4.3 Rouleau Packer Ø 480:

Le rouleau packer permet l'émiettement des mottes de surfaces et le rappui de la couche travaillée. Il existe en option des décrottoirs plastiques ou carbures qui réalisent un décrottage beaucoup plus performants en conditions difficiles. Le jeu entre les décrottoirs et le rouleau du packer ne doit pas excéder 3mm.

5.4.4 Rouleau "farmflex" Ø 520:

Le rouleau "farmflex" CTX donne un meilleur réappuyage du sol, ce qui permet un meilleur démarrage du semis. Convient parfaitement en condition humide, s'auto-nettoie en roulant. Les décrottoirs proposés en option sont sans entretien particulier.

5.5 Attelage mécanique du semoir

L'attelage arrière est prévu pour être compatible avec tout semoir possédant un attelage normalisé N°2 (cote 825mm à l'intérieur des rotules des bras de relevage).

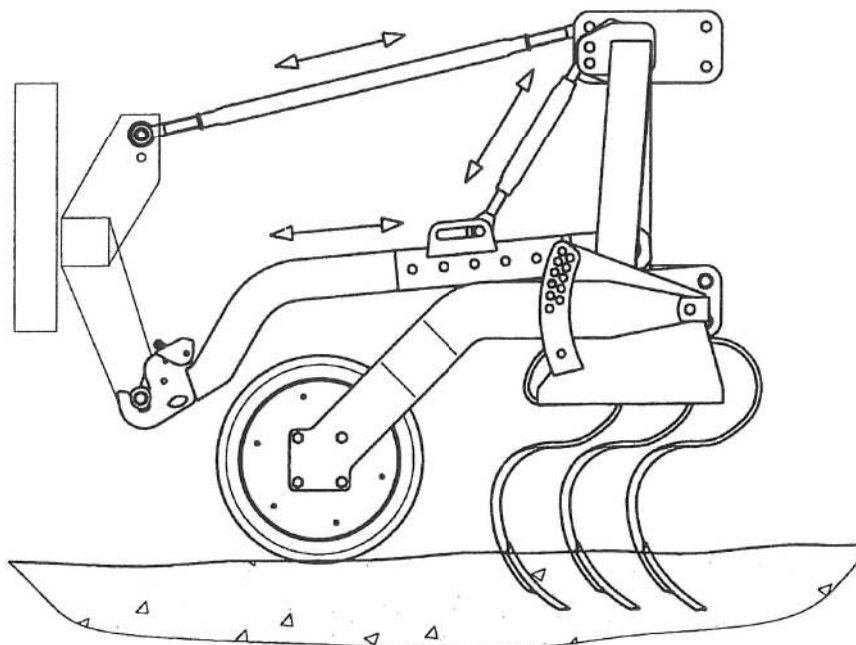
Les bras d'attelage sont équipés de crochet semi-automatique et sont conformes à la norme NF U 14032, catégorie 2.

3 positions sont prévues sur le bâti afin de rapprocher le plus possible le semoir de l'INTERSEM en fonction des différents équipements.

La descente du semoir par rapport à l'INTERSEM se définit avec les 2 tirants 3^{ème} point. Le réglage doit impérativement être égal sur les 2 brins.

Agir sur la barre de 3^o point pour amener le semoir en position horizontale.

Fig. 3



5.6 Relevage hydraulique du semoir

Le relevage hydraulique du semoir sur l'INTERSEM permet un relevage à la verticale du semoir.

Sa conception est identique à l'attelage mécanique du semoir. Les 2 vérins sont à monter en lieu et place des 2 tirants 3^{ème} point.

Le relevage hydraulique est prévu pour être compatible avec tout semoir possédant un attelage normalisé N°2 (cote 825mm à l'intérieur des rotules des bras de relevage).

 La commande du circuit hydraulique doit être à "action maintenue", c'est à dire que lorsque l'opérateur lâche la poignée du distributeur du tracteur, le distributeur revient en position neutre et le mouvement du relevage est arrêté.

Les bras d'attelage sont équipés de crochet semi-automatique et sont conformes à la norme NF U 14032, catégorie 2.

La charge admissible sur le relevage hydraulique du semoir dans le cas le plus défavorable à une distance de 610mm à l'arrière des points d'attelage selon NF U 14033 est de 1400Kg à 180 Bars.

3 positions sont prévues sur le bâti afin de rapprocher le plus possible le semoir de l'INTERSEM en fonction des différents équipements.

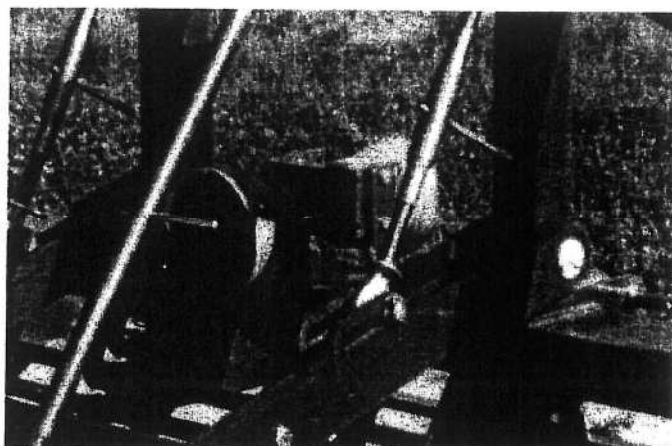
Agir sur la barre de 3° point pour amener le semoir en position horizontale.

5.7 Palier de transmission

Les semoirs pneumatiques, pour maïs, tournesol..., qui sont entraînés par la prise de force, nécessitent l'utilisation d'un palier intermédiaire de transmission.

Il est monté sur les 2 plats verticaux situés sous la tête d'attelage. Sa conception permet un réglage en hauteur, en avant ou en arrière, pour que les 2 cardans soient bien en ligne pendant le travail.

Fig. 4



Coté INTERSEM, la chaînette anti-rotation du protecteur de cardan s'accroche sur l'anneau triangulaire fixés aux chapes d'attelage de l'INTERSEM. Un support pour la transmission lorsque la machine est dételée se fixe sur la chape d'attelage gauche.

Compatibilité de la transmission et du relevage hydraulique :

En manoeuvrant le relevage, il y a les risques suivants: dépassement des limites d'allongement de la transmission et contacts entre la transmission et la machine. La marge de manoeuvre est réduite, il faut agir sur un point :

1° Avancer ou reculer le palier pour éviter les interférences.

Si avec le point précédent les limites d'emboîtement restent dépassées, 2 solutions sont possibles :

1° Retirer impérativement la transmission avant de relever le semoir en position transport. Pour éviter de manoeuvrer le relevage sans enlever la transmission, il est prudent de bloquer la commande hydraulique pendant le travail.

2° Opter pour un entraînement du semoir par moteur hydraulique.

6 UTILISATION

6.1 Réglage de la profondeur de travail

C'est l'équipement arrière qui donne la profondeur de travail des dents. Il faut agir sur le secteur de terrage. (Voir fig.2)

6.2 Sur le terrain

Le semoir attelé sur l'attelage arrière mécanique ou le relevage hydraulique ne doit pas être en appui sur l'INTERSEM, il s'utilise comme s'il était directement attelé sur le tracteur, ce sont ses roues qui supportent sa masse et déterminent la profondeur du semis (consulter la notice du semoir). Son aplomb est donné par la barre de 3° point qui assure la liaison INTERSEM/SEMOIR, il est important de le contrôler pendant le travail.

Si l'INTERSEM est utilisé avec un semoir à caisse centralisée avancée, ils sont complètement solidaires l'un de l'autre, et comme le semoir n'a pas de roue de contrôle, c'est l'INTERSEM qui maintient la hauteur de travail du semoir.

Des brides spéciales, permettant de descendre de 45mm les dents situées derrière les roues du tracteur sont disponibles en option. Elles permettent de travailler plus profondément là où le sol est plus tassé et ainsi avoir un travail plus uniforme sur toute la largeur.

7 MAINTENANCE

7.1 Entretien par l'utilisateur

➔ APRES LA PREMIERE HEURE D'UTILISATION

- Vérifier le serrage des dents vibrantes.
- Vérifier le bon réglage des décrottoirs du rouleau "farmflex" (si option).
- Vérifier le bon réglage des décrottoirs sur le rouleau packer.
- Contrôler l'absence de fuites dans le circuit hydraulique.

→ AVANT CHAQUE JOURNEE DE TRAVAIL

IMPORTANT : Vérifier l'état d'usure des socs de dents, inverser ou changer ceux qui le nécessite.

- Contrôler le jeu des décrottoirs et le rouleau "farmflex" (si option).
- Contrôler le jeu des décrottoirs et le rouleau packer.
- Les roulements des rouleaux sont graissés à vie, contrôler visuellement leur état.
- Contrôler l'absence de fuites dans le circuit hydraulique. Si besoin, faire appel à du personnel spécialisé
- Attelage mécanique du semoir: vérifier la présence de graisse au niveau des glissières où sont montées les tirants 3° points.
- Relevage hydraulique du semoir: vérifier la présence de graisse au niveau des glissières où sont montées les tiges des vérins.
- Graisser l'arbre de transmission à cardan. Voir notice spécifique.
- Entretien du semoir. Voir notice spécifique.

→ UNE FOIS PAR AN, APRES CHAQUE SAISON

- Remplacer les socs usagés, ainsi que les dents qui donnent des signes de fatigue (allongement, fissures...)
- Contrôler le jeu des décrottoirs. Nettoyer et protéger les rouleaux de la corrosion (avec de l'huile de vidange par exemple).
- Vérifier le bon état des roulements des équipements rouleaux, de l'absence de jeu excessif et du bon serrage de la bague.
- Contrôler les bagues d'articulation des équipements. En cas d'usure, il faut les remplacer.
- Vérifier si les conduites hydrauliques sont bien étanches, si les raccords sont desserrés ou s'il y a des défauts dus au frottement. Remplacer ce qui est détérioré.
- Attelage mécanique du semoir: Vérifier l'état d'usure des axes en bout des tirants 3° points, si besoin les changer, et effectuer un graissage convenable des glissières.
- Relevage hydraulique du semoir: Vérifier l'état d'usure des axes en bout de tige des vérins, si besoin les changer, et effectuer un graissage convenable des glissières.
- Graisser l'arbre de transmission à cardan. Voir notice spécifique.
- Pièces détachées sur demande. Voir les nomenclatures correspondantes. Les pièces détachées doivent correspondre aux exigences techniques du constructeur, ce qui est toujours le cas avec des pièces d'origine.



ATTENTION, avant de travailler sur le circuit hydraulique, enlever la pression et couper le moteur. Au besoin faire appel à du personnel spécialisé.

→ REMISAGE ENTRE 2 CAMPAGNES

- Après un nettoyage au jet d'eau ou au nettoyeur haute pression, il est bon d'huiler ou de graisser tous les points susceptibles d'être démontés.
- Stocker l'appareil sur un sol stable.
- Protéger les tiges des vérins hydrauliques du relevage arrière.

7.2 Entretien par du personnel spécialisé

 En cas de fuites dans le circuit hydraulique, en particulier à l'intérieur des vérins, faire appel à du personnel spécialisé.

Pour le reste, l'INTERSEM ne nécessite pas l'utilisation d'outillages spécifiques pour l'entretien. Celui-ci peut donc se faire entièrement par l'utilisateur.

7.3 Dépannage

Défaillance	Remède	Conseils
Lorsque l'INTERSEM est relevé l'avant du tracteur se soulève.	Ajouter des masses à l'avant du tracteur.	§5.1
Les roues du tracteur viennent toucher les dents lorsque l'INTERSEM est relevé	Mettre en place 1 kit pour avancer les chapes d'attelage	§2
Bourrage au niveau des dents.	Diminuer la profondeur de terrage. Choisir le plus large écart entre les dents soit 162 mm	§5.2
Le tracteur ne peut relever l'ensemble "INTERSEM+Semoir"	Le relevage hydraulique a 3 positions, choisir celle qui diminue le plus le déport du semoir à l'arrière.	§5.6

Déclaration CE de conformité

Le fabricant : ETS CARRÉ S.A.
B.P. 6
Z.A. Les Fours
85140 SAINT MARTIN DES NOYERS

Déclare que : L'INTERSEM de marque CARRÉ Type IF
N° de série 38011101 - 2000

Est conforme aux dispositions de la directive "machines" modifiée
(Directive 89/392/CEE) et aux législations nationales la transposant

Est également conforme aux dispositions des normes Européennes
harmonisées suivantes :

- EN 292-1 et EN 292-2
- EN 294
- EN 349

Est également conforme aux normes nationales et aux dispositions
techniques suivantes :

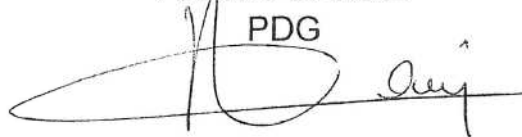
- NF U 14-032

Fait à St Martin des Noyers

Le 10 Novembre 2000

Antoine CARRÉ

PDG

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Antoine', written over a large, stylized circular mark.